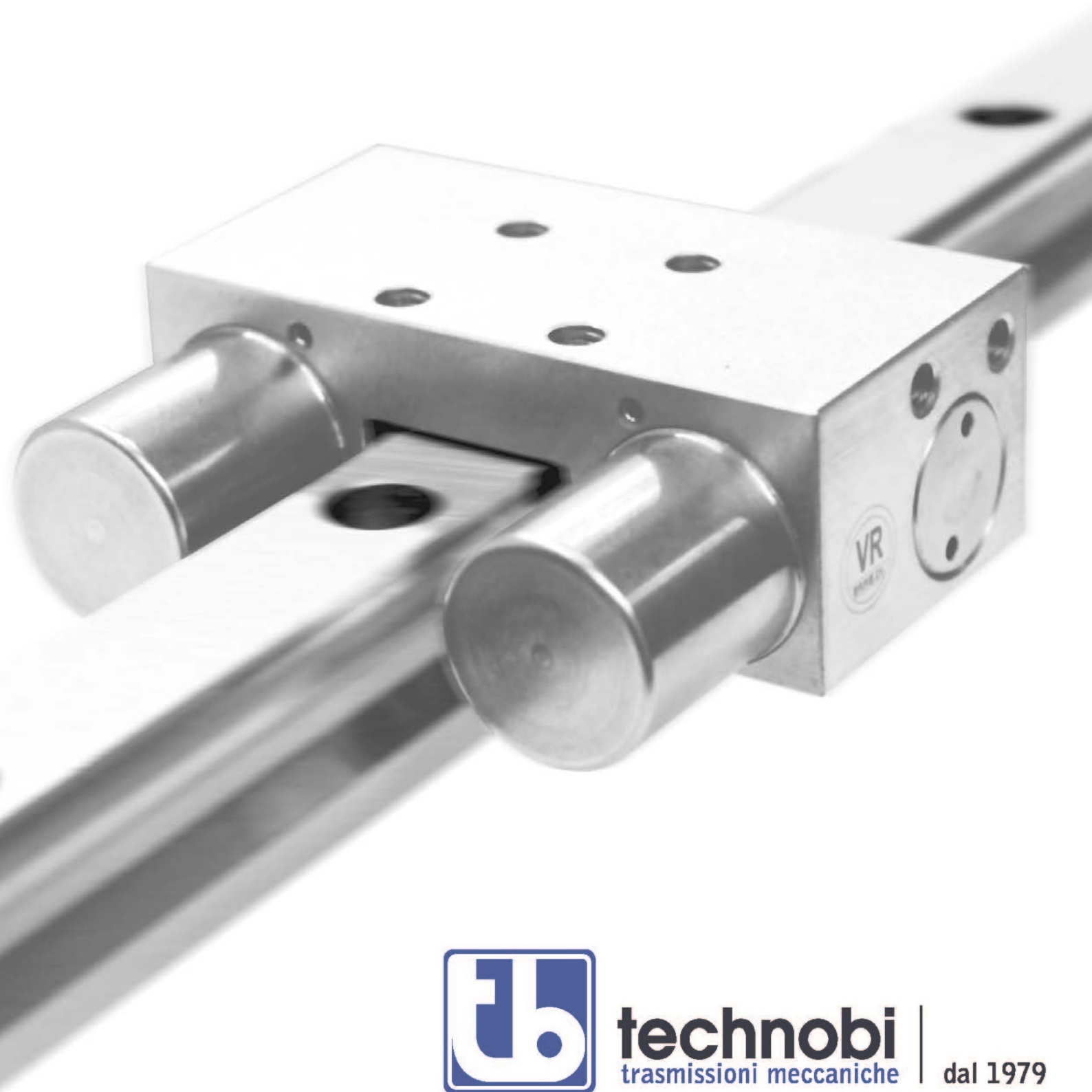




ELEMENTI DI BLOCCAGGIO E DI FRENATURA PER GUIDE LINEARI E STELI

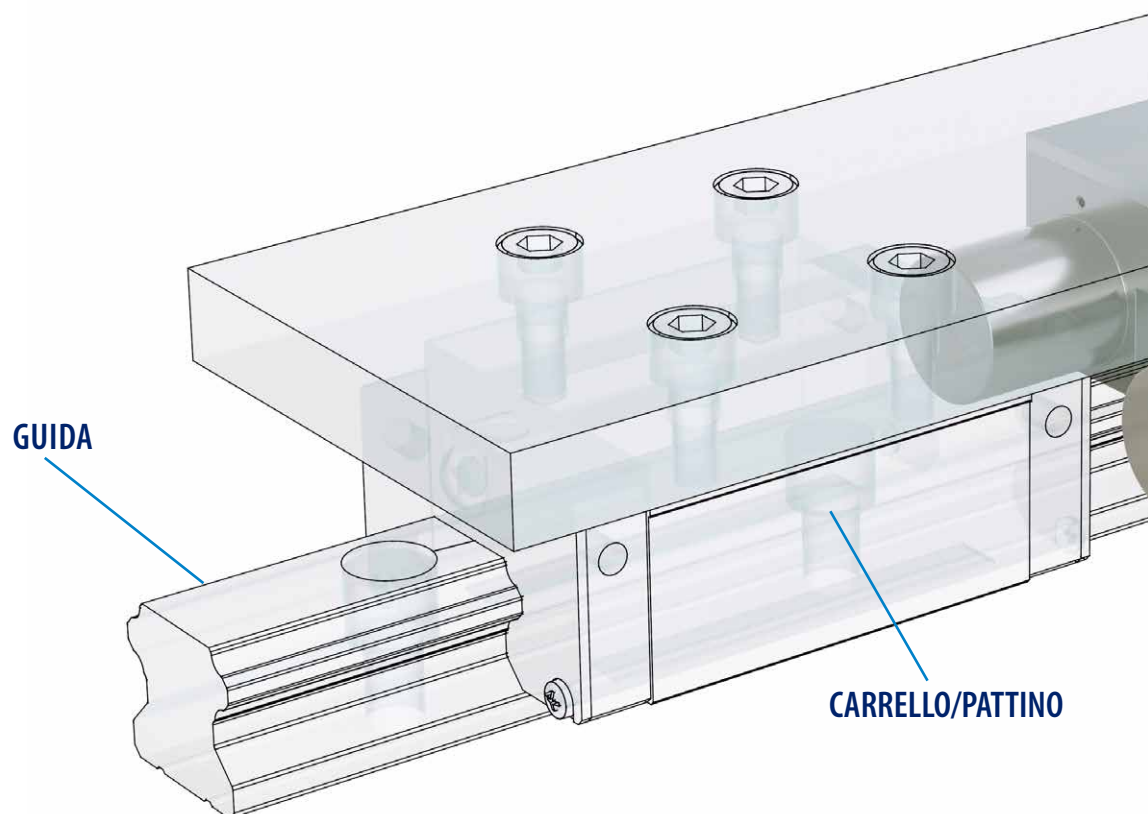
UNITÀ PNEUMATICHE E MANUALI

2018



technobi
trasmissioni meccaniche

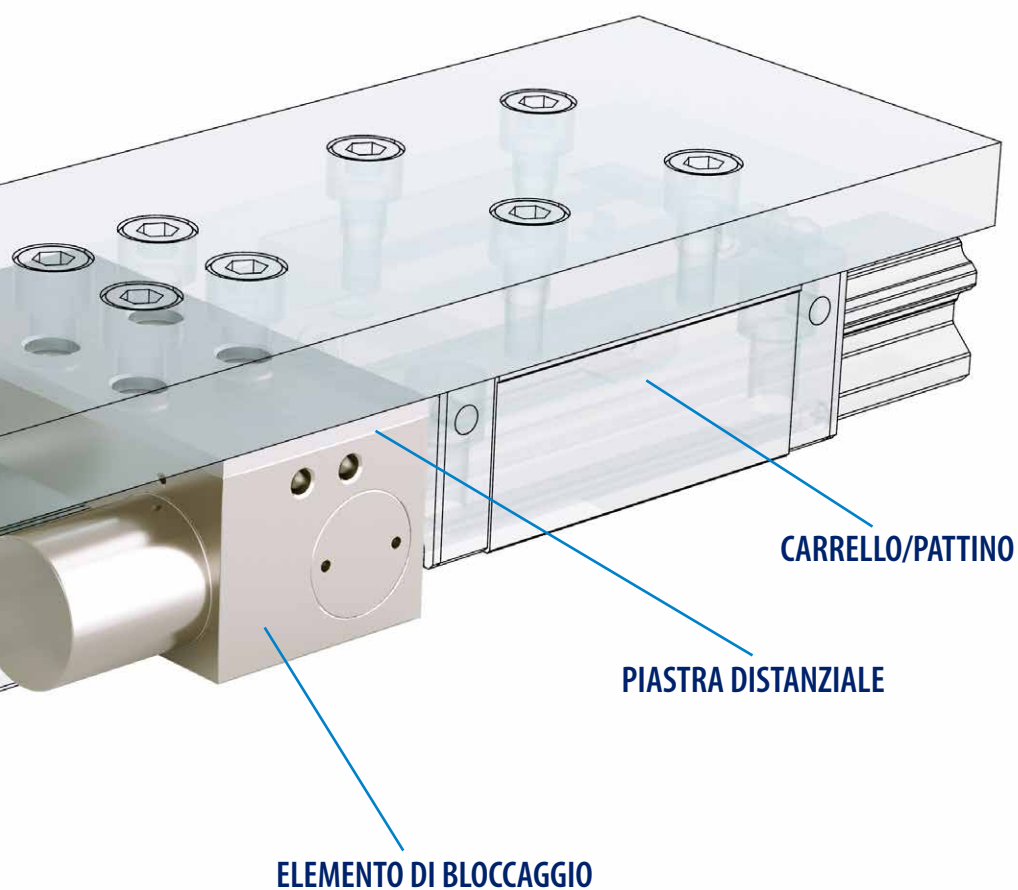
dal 1979



I codici degli elementi di bloccaggio e frenatura sono così composti:

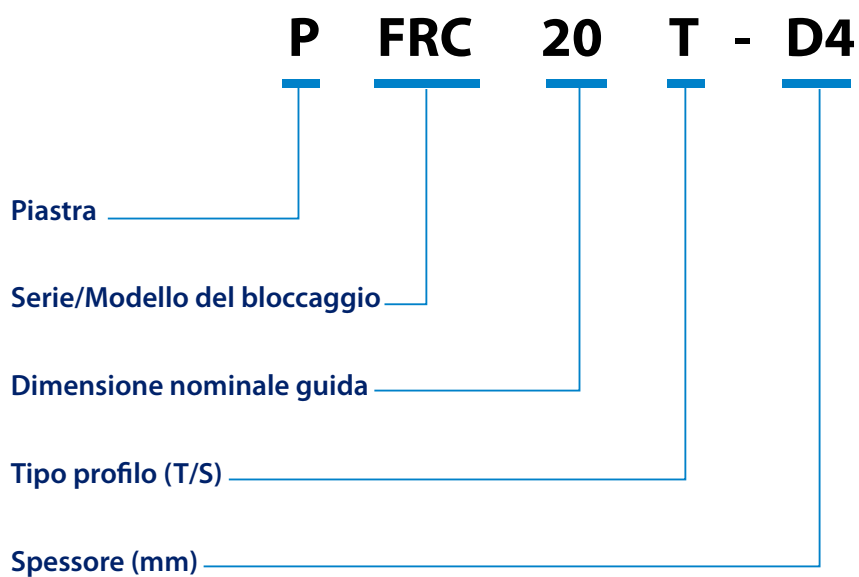
	FRC	25	S/T	01	SEM	02	F	B	S
1. Serie									
2. Dimensione nominale guida									
3. Tipo profilo									
4. Costruttore guida									
5. Tipo funzionamento									
6. Modello guida e pattino*									
7. Utilizzo: bloccaggio/frenatura dinamica*									
8. Utilizzo: bloccaggio statico									
9. Utilizzo con sensore di posizione									

*Se il codice non include gli ultimi due valori, l'elemento è da considerare come un elemento standard di bloccaggio (01B) Statico.



Gli elementi di bloccaggio e frenatura possono essere eventualmente forniti con una piastra distanziale in Acciaio, utilizzata per allineare l'altezza dell'elemento con l'altezza dei pattini di scorrimento delle Guida.

I codici della piastra sono così composti:



1.

I codici delle versioni prodotte sono i seguenti:

FRC	FRCMAN-M LT
FRCDP	FRCC
FRCDPH	FRCCMAN LT
FRCDPM	FRCBS
FRCMC	FRCMV
FRCMAN LT	FRC_SP

2.

Dimensione nominale guida indica la Taglia della guida su cui è montato l'elemento.
Indica anche la grandezza dell'elemento stesso.

3.

Il parametro Tipo profilo fa riferimento al profilo della guida lineare.
Rappresenta anche il profilo del corpo dell'elemento nella zona di bloccaggio.

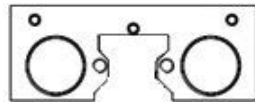
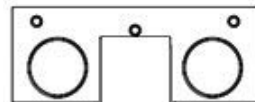
Tipo	Profile
S	
T	

Tabella A

4.

La codifica per il parametro
costruttore guida è la seguente:

01 THK	09 DRYLIN	17 STAF
02 HIWIN	10 ROLLON	18 SKF
03 INA	11 NB	19 NITEK
04 IKO	12 REXROTH-BOSCH	20 ROSA SISTEMI
05 NSK	13 SCHNEEBERGER	21 SNR
06 ABBA	14 CPC	22 ALULIN
07 PMI	15 TBI	23 THOMSON
08 SBC	16 CSK	24 MISUMI
		25 NORELEM

5.

La codifica del parametro
Tipo funzionamento pneumatico
è così composta:

SE	Funzionamento a singolo effetto "Normalmente Aperto" - Aria per chiudere
SEM	Funzionamento a singolo effetto "Normalmente Chiuso" - Aria per aprire - molle meccaniche per chiudere
DE	Funzionamento a doppio effetto "Normalmente Aperto" - Aria per chiudere e aprire
DEM	Funzionamento a doppio effetto - Aria per aprire e chiudere + molle meccaniche

6.

Poiché ogni produttore di Guide fornisce un'ampia gamma di modelli, il parametro "Modello guida e pattino" identifica in modo univoco la coppia "modello guida – modello pattino"

7.

La lettera finale del codice identifica l'elemento come "frenatura" o "bloccaggio"

B	Elemento di bloccaggio statico
F	Elemento di frenatura dinamico

8.

Per i dispositivi speciali, costruiti per soddisfare particolari esigenze del cliente, il codice è seguito dalle lettere "SP"

9.

L'elemento può essere su richiesta equipaggiato con un sensore di prossimità allo scopo di verificarne lo stato di (apertura). Il sensore è del tipo cilindrico induttivo M8x1 (PNP o NPN). È completo di connettore + cavo. Temperatura operativa: $-25^{\circ}\text{C} \div +75^{\circ}\text{C}$



ELEMENTI DI BLOCCAGGIO PER GUIDE LINEARI

	FRC	Elemento di bloccaggio e frenatura base. Ottimo rapporto forza/dimensioni
	FRCDP	Elemento di bloccaggio e frenatura a doppio pistone. Elevata forza di serraggio. Piccole dimensioni
	FRCDPH	Elemento di bloccaggio e frenatura a doppio pistone potenziato. Forza di serraggio estremamente elevata. Piccole dimensioni
	FRCDPM	Elemento di bloccaggio e frenatura. Elevata forza di serraggio
	FRCMC	Elemento di bloccaggio a singolo pistone. Compatto ed economico. Adatto per piccoli spazi
	FRCMAN LT	Elemento di bloccaggio Manuale. Pratico e affidabile. Nuovo design ergonomico
	FRCMAN-M LT	Elemento di bloccaggio Manuale per Guide miniaturizzate. Nuovo design ergonomico

ELEMENTI DI BLOCCAGGIO E DI FRENATURA
DINAMICA PER GUIDE TONDE E STELI

	FRCC	Elemento di bloccaggio e frenatura per Guide tonde
	FRCCMAN LT	Elemento di bloccaggio Manuale per Guide tonde. Pratico e affidabile. Nuovo design ergonomico
	FRCBS	Elemento di bloccaggio dinamico per barre tonde. Elevata forza di serraggio. Per steli o barre tonde

ELEMENTI DI
BLOCCAGGIO SPECIALI

	FRCMV	Elemento di bloccaggio con un unico elemento di contatto. Piccole dimensioni. Molteplici modalità di utilizzo.
	FRC_SP	Elemento di bloccaggio facile da applicare in guida grazie al sistema scomponibile. Sistema a pistoni indipendenti. Profilo sagomato

FUNZIONAMENTO	DISPONIBILE ANCHE NORMALMENTE CHIUSO	DISPONIBILE ANCHE FRENANTE	DISPONIBILE CON SENSORE	PAG.
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	10
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	12
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	14
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	16
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	18
MANUALE	NO	NO	NO	20
MANUALE	NO	NO	NO	22
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	24
MANUALE	NO	NO	NO	26
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	SÌ	28
PNEUMATICO	SÌ	NO	SÌ	30
PNEUMATICO	SÌ	SÌ	NO	32

FRC elemento di bloccaggio pneumatico

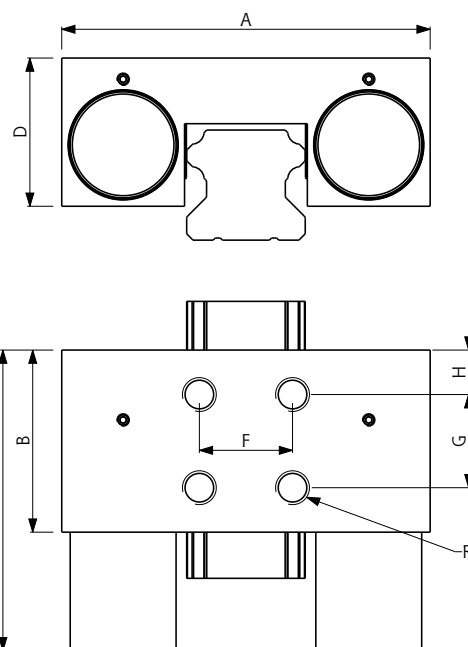
Il serraggio è ottenuto con un sistema di amplificazione a piano inclinato.
Realizzato in acciaio da costruzione per avere una elevata rigidità assiale e orizzontale.

FRC##\$ SE
FRC##\$ DE

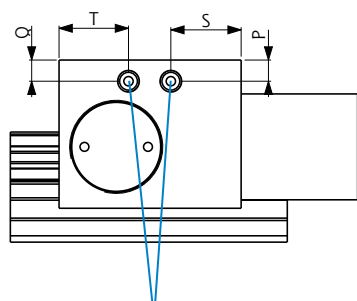


Dimensione guida **15 ÷ 65 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ +80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Dimensione ridotta
- ◆ Elevata forza di bloccaggio
- ◆ Posizionamento preciso
- ◆ Elevata rigidità



Tipo	Guida	SEM	Forza di bloccaggio [N]			A [mm]	B [mm]
SE	DE	DEM					
FRC	S 15	400	650	650	1050	57	43
FRC	T 15	400	650	650	1050	60	43
FRC	S 20	600	1000	1000	1600	68	39
FRC	T 20	600	1000	1000	1600	70	39
FRC	S 25	750	1200	1200	1950	75	39
FRC	T 25	750	1200	1200	1950	77	39
FRC	S 30	1050	1750	1750	2800	87	43
FRC	T 30	1050	1750	1750	2800	87	43
FRC	S 35	1250	2000	2000	3250	106	46
FRC	T 35	1250	2000	2000	3250	106	46
FRC	S 45	1500	2300	2300	3800	116	50
FRC	T 45	1500	2300	2300	3800	120	50
FRC	S 55	2000	3000	3000	5000	128	49
FRC	T 55	2000	3000	3000	5000	136	49
FRC	T 65	2000	3000	3000	5000	146	49



RACCORDI PER PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo
di tubi per aria compressa
Ø 6x4

FRC##\$ SEM
FRC##\$ DEM



Dimensione guida **15 ÷ 65 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente chiuso**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ +80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Elemento di bloccaggio senza l'utilizzo di energia
- ◆ Include molle meccaniche per la chiusura, mentre la pressione opera in apertura

D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
21	15	15	12.5	62	5	15	M4x5	37	6
21.5	15	15	12.5	62	5.5	15.5	M4x5	37	6
27	20	20	14	61	5	7	M5x5	16.9	5.5
25.5	20	20	14	61	5	5	M5x5	18.5	5
32.5	20	20	14	63.5	6.6	9.5	M6x8	19.5	5.5
28	20	20	14	63.5	5	6	M6x8	19	5.5
38.5	22	22	10.5	71	8.5	8.5	M8x8	16.5	16.5
35	22	22	10.5	71	5	5	M8x8	16.5	16.5
42.5	24	24	7.5	78	5.5	11	M8x15	23	7
42.5	24	24	7.5	78	12	11	M8x15	23	7
52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20.5	21
52	26	26	12	82	15	8	M10x19	20	20
59	30	30	9.5	82	17	10	M10x19	18.5	18.5
54	30	30	9.5	82	13	8	M10x19	18.5	18.5
67	50	30	9.5	82	26	21	M10x20	18.5	18.5

FRCDP elemento di bloccaggio pneumatico a

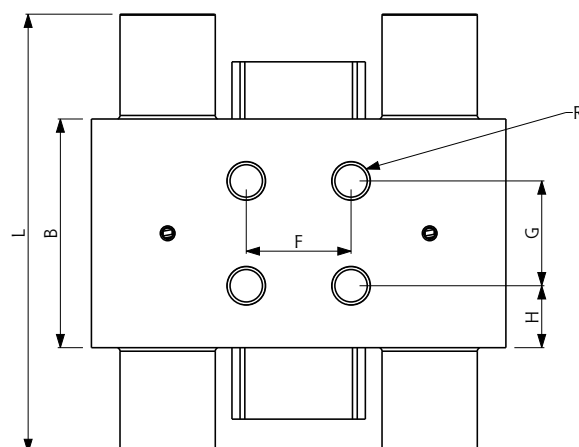
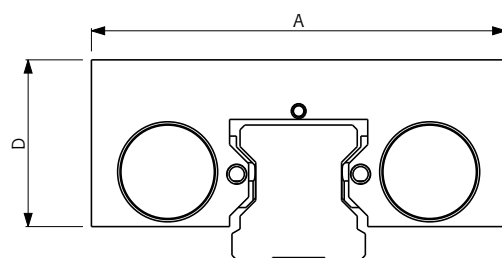
Nuova linea creata per ottenere una elevata forza di serraggio in spazi contenuti.
Doppia azione di serraggio eseguita da una coppia di pistoni per ogni parte serrante.

FRCDP##\$ SE
FRCDP##\$ DE



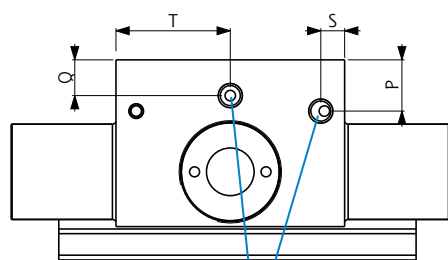
Dimensione guida **20 ÷ 45 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ +80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Sistema a doppio pistone: elevata forza di serraggio
- ◆ Dimensione ridotta
- ◆ Brevi tempi di reazione



Tipo	Guida	SEM	Forza di bloccaggio [N]			A [mm]	B [mm]	D [mm]
			SE	DE	DEM			
FRCDP	S 20	800	1300	1300	2100	70	51	27
FRCDP	T 20	800	1300	1300	2100	73	51	25.5
FRCDP	S 25	1200	2000	2000	3200	74	51	32.5
FRCDP	T 25	1200	2000	2000	3200	78	51	30.5
FRCDP	S 30	1200	2000	2000	3200	87	48	35
FRCDP	T 30	1200	2000	2000	3200	89	48	33
FRCDP	S 35	1500	2200	2200	3700	94	49	44
FRCDP	T 35	1500	2200	2200	3700	100	49	36.5
FRCDP	S 45	2000	3000	3000	5000	107.8	56	52
FRCDP	T 45	2000	3000	3000	5000	120	56	43.5

doppio pistone



RACCORDI PER PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo di tubi per aria compressa $\varnothing 6 \times 4$

FRCDP##\$ SEM
FRCDP##\$ DEM



Dimensione guida **20 ÷ 45 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente chiuso**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Elemento di bloccaggio senza l'utilizzo di energia
- ◆ Elevata forza di serraggio grazie al sistema a doppio pistone
- ◆ Dimensione ridotta
- ◆ Brevi tempi di reazione

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
20	27	12	89	7.5	5	M5x6	15	10
20	27	12	89	5.5	5	M5x6	15	10
20	20	15.5	95	5.25	8.75	M6x7	25.5	5.5
20	20	15.5	95	5	6.5	M6x7	30.5	5.5
22	22	13	92	7.5	11	M8x10	24	5
22	22	13	92	6	9.5	M8x10	19.5	6
24	24	12.5	98	13	10	M8x15	14	19.5
24	24	12.5	98	7.5	5.25	M8x15	30.5	4.5
26	26	15	114	16.55	12.55	M10x17	28	4.5
26	26	15	114	13	9.5	M10x17	22	5

FRCDPH elemento di bloccaggio pneumatico a

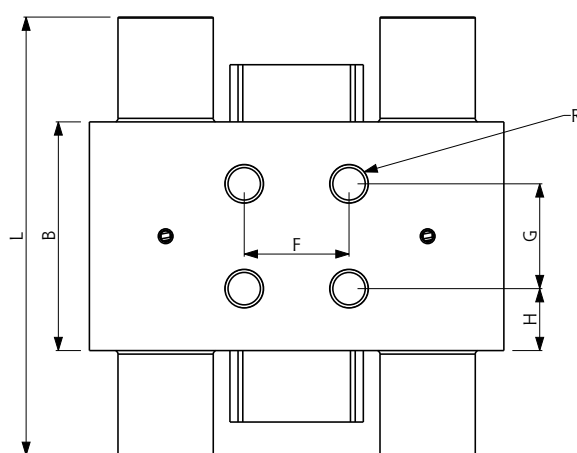
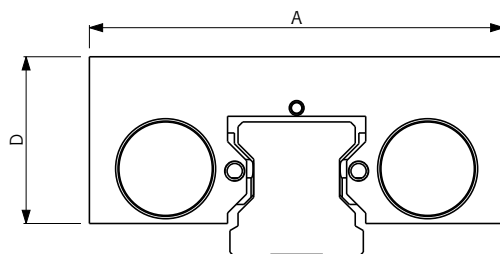
Nuova linea creata per ottenere una elevata forza di serraggio in spazi contenuti.
Doppia azione di serraggio eseguita da una coppia di pistoni per ogni parte serrante.
La forza di bloccaggio di questo elemento è doppia rispetto a quella della linea FRC.

FRCDPH##\$ SE
FRCDPH##\$ DE



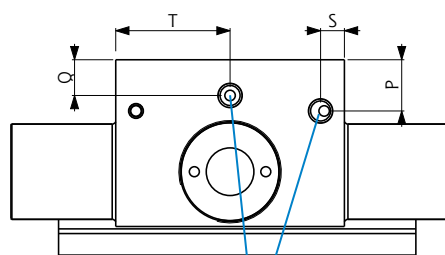
Dimensione guida **15 ÷ 55 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ **Sistema a doppio pistone: elevata forza di serraggio**
- ◆ **Dimensione ridotta**
- ◆ **Brevi tempi di reazione**



Tipo	Guida	Forza di bloccaggio [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		SEM	SE	DE	DEM			
FRCDPH	S 15	800	1300	1300	2100	61	54.4	21.5
FRCDPH	T 15	800	1300	1300	2100	61	54.4	21.5
FRCDPH	S 20	1200	2000	2000	3200	70	51	27
FRCDPH	T 20	1200	2000	2000	3200	73	51	25.5
FRCDPH	S 25	1500	2400	2400	3900	75	51	32.5
FRCDPH	T 25	1500	2400	2400	3900	78	51	32.5
FRCDPH	S 30	2100	3500	3500	5600	90	50	38
FRCDPH	T 30	2100	3500	3500	5600	93	50	38
FRCDPHL	S 35	2100	3500	3500	5600	97	50	40
FRCDPH	S 35	2500	4000	4000	6500	101	57.6	42
FRCDPHH	S 35	3000	4600	4600	7600	106	57.6	43.5
FRCDPH	T 35	2500	4000	4000	6500	109	60.8	42.3
FRCDPH	S 45	3000	4600	4600	7600	120	60.8	55
FRCDPH	T 45	3000	4600	4600	7600	120	60.8	49.3
FRCDPH	S 55	4000	6000	6000	10000	128	60	59
FRCDPH	T 55	4000	6000	6000	10000	136	60	54

doppio pistone potenziato



RACCORDI PER PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo
di tubi per aria compressa
Ø 6x4

FRCDPH##\$ SEM
FRCDPH##\$ DEM



## Dimensione guida	15 ÷ 55 mm
\$ Tipo guida	T / S (vedi tabella A)
Tipo funzionamento	Normalmente chiuso
Corpo	Acciaio Nichelato
Temperatura	-20°C ÷ 80°C
Pressione d'esercizio	5,5 ÷ 8 bar

- ◆ Elemento di bloccaggio senza l'utilizzo di energia
- ◆ Elevata forza di serraggio grazie al sistema a doppio pistone
- ◆ Dimensione ridotta
- ◆ Brevi tempi di reazione

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
15	15	19.7	92.4	5	5	M4x4	16.2	16.2
15	15	19.7	92.4	5	5	M4x4	16.2	16.2
20	27	12	95	6.5	6.5	M5x6	16.1	15.8
20	27	12	95	5	5	M5x6	16.1	15.8
20	20	15.5	100	5	7.25	M6x7	25.5	5
20	20	15.5	100	5	7.25	M6x7	20.5	5
22	22	14	108	9	5	M8x10	12	25
22	22	14	108	9	5	M8x10	20.5	5
24	24	13	108	11	8	M8x15	25	12
24	24	16.8	97/6	10.5	6.5	M8x15	28.8	5
24	24	16.8	121.6	10.5	6.5	M8x15	28.8	6
24	24	18.4	124.6	7	5	M8x16	30.4	5
26	26	17.4	124.8	12	7	M10x18	30.4	5
26	26	17.4	124.8	12.3	7	M10x19	30.4	5
30	30	15	126	18	8	M10x20	30	23.5
30	30	15	126	13	8	M10x20	23.5	23.5

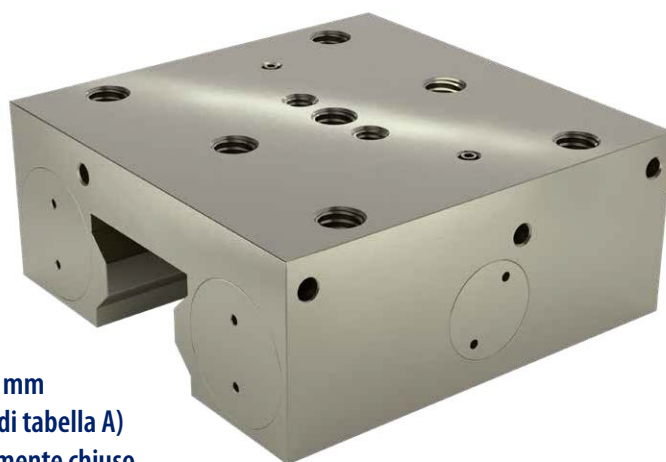
FRCDPM elemento di bloccaggio pneumatico e

Elemento statico e di frenatura con una elevata forza di serraggio.

Il materiale e il profilo delle parti di contatto permettono una elevata forza di serraggio senza danneggiare la guida.

FRCDPM##S SEM

FRCDPM##S DEM

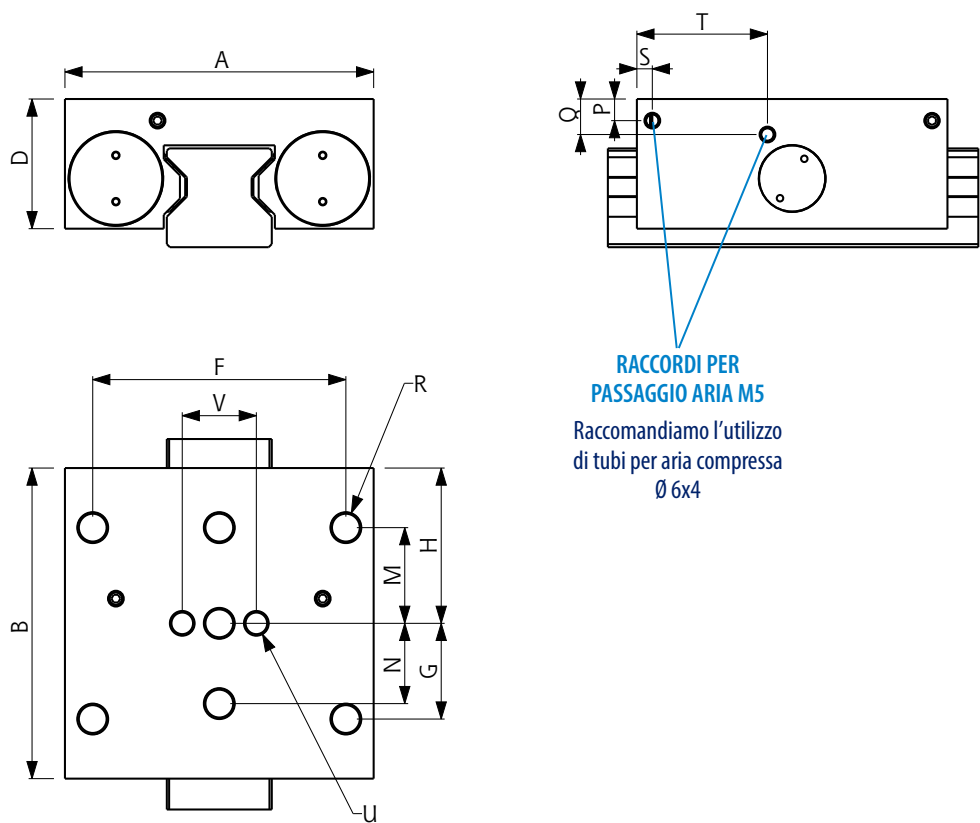


## Dimensione guida	25 ÷ 35 mm
\$ Tipo guida	T / S (vedi tabella A)
Tipo funzionamento	Normalmente chiuso
Corpo	Acciaio Nichelato
Temperatura	-20°C ÷ 80°C
Pressione d'esercizio	5,5 ÷ 8 bar

- ◆ Elemento di serraggio senza l'utilizzo di energia
- ◆ Elevata forza di serraggio grazie al sistema a doppio pistone
- ◆ Brevi tempi di reazione
- ◆ Corpo rigido e compatto a profilo pulito
- ◆ Serraggio in caso di caduta di pressione
- ◆ Funzionamento in stop di emergenza

Tipo	Guida	Forza di bloccaggio [N]		A [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]
		SEM	DEM					
FRCDPM	S 25	1500	3900	70	99	32.5	57	22.5
FRCDPM	S 30	2100	5600	90	109	38	72	22
FRCDPM	S 35	2600	6600	100	100.6	42	82	31
FRCDPM	T 35	2600	6600	108	100.6	42	82	31

frenatura con molle integrate



H [mm]	M [mm]	N [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	U	V [mm]
49.5	22.5	20	7.75	5.25	M8x7	5	56	M6x7	20
54.5	26	22	9	6	M10x8	5	47	M8x8	22
50.3	31	26	7	11.5	M10x10	5	42.3	M8x10	24
50.3	31	26	7	11.5	M10x10	5	42.3	M8x10	24

FRCMC elemento di bloccaggio pneumatico mono

Elemento di bloccaggio compatto ed economico.

Queste caratteristiche derivano dall'utilizzo di una sola pastiglia di contatto.

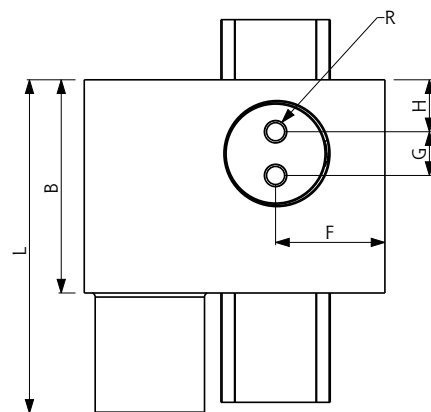
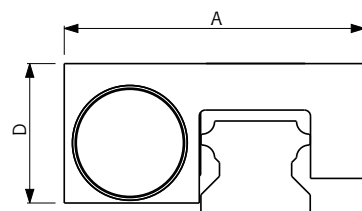
L'azione di bloccaggio avviene tramite il sistema flottante del corpo, che garantisce:

- ◆ il serraggio sulla guida da un lato dalla pastiglia di contatto e dall'altra dal corpo stesso.
- ◆ una distribuzione asimmetrica della forza di serraggio sulla guida lineare;
- ◆ assoluta mancanza di attrito tra la guida lineare con il corpo e con la sezione di contatto quando il serraggio viene rilasciato.

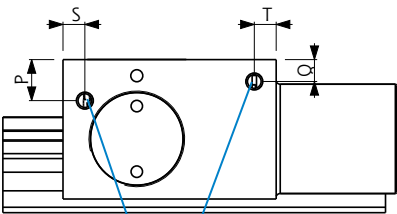
FRCMC##\$ SE
FRCMC##\$ DE



Dimensione guida **15 – 20 – 25 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**



Tipo	Guida	Forza di bloccaggio [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		SEM	SE	DE	DEM			
FRCMC	T 15	200	320	320	520	41.5	36	18
FRCMC	S 20	300	500	500	800	55	39	27
FRCMC	T 20	300	500	500	800	55	39	25.5
FRCMC	S 25	375	600	600	975	60.5	39	30
FRCMC	T 25	375	600	600	975	60.5	39	30



RACCORDI PER
PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo
di tubi per aria compressa
Ø 6x4

FRCMC##\$ SEM
FRCMC##\$ DEM



Dimensione guida **15 – 20 – 25 mm**
\$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
Tipo funzionamento **Normalmente chiuso**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
14.25	7	8.9	55	4	4	M4x4.5	3	4.5
21	8	9.5	61	5	4	M4x5.8	4	4
21	8	9.5	61	5	4	M4x5.8	4	4
22	8	9.5	63.5	5	7.5	M4x5.8	5	5
22	8	9.5	63.5	5	7.5	M4x5.8	5	5

FRCMAN LT elemento di bloccaggio manuale per

Semplice e affidabile, questo elemento di bloccaggio è azionato Manualmente.

Agendo sulla leva di bloccaggio a ripresa, gli elementi di contatto premono con sincronia sul profilo della guida.

Le pastiglie di contatto assicurano una distribuzione simmetrica della forza sulla guida lineare.

Nuovo design ergonomico.

FRCMAN ##\$ LT

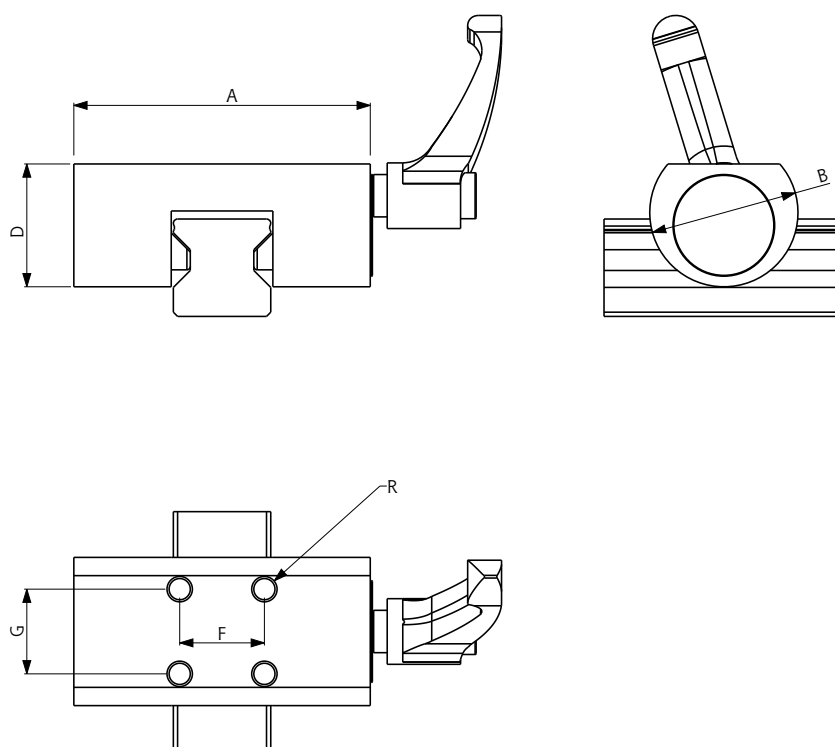


Dimensione guida **15 ÷ 55 mm**
 \$ Tipo guida **T / S (vedi tabella A)**
 Tipo funzionamento **Manuale Meccanico**
 Corpo **Acciaio Nichelato**

- ◆ **Semplice ed economico**
- ◆ **Contatti di bloccaggio flottanti**

Tipo	Guida	Forza di bloccaggio [N]	A [mm]
FRCMAN LT	S 15	1200	47
FRCMAN LT	T 15	1200	47
FRCMAN LT	S 20	1200	60
FRCMAN LT	T 20	1200	60
FRCMAN LT	S 25	1200	70
FRCMAN LT	T 25	1200	70
FRCMAN LT	S 30	2000	90
FRCMAN LT	T 30	2000	90
FRCMAN LT	S 35	2000	98
FRCMAN LT	T 35	2000	98
FRCMAN LT	S 45	2000	118
FRCMAN LT	T 45	2000	118
FRCMAN LT	T 55	2000	138

guide lineari – versione light



B [mm]	D [mm]	F [mm]	G [mm]	R
25	19	17	17	M4x5
25	17.5	17	17	M4x5
28	23	15	15	M5X6
26	20	15	15	M5X6
35	29	20	20	M6x7
32	24	20	20	M6x7
40	32	22	22	M6x8
38	29	22	22	M6x8
45	37	24	24	M8x10
42	32	24	24	M8x10
55	48	26	26	M10x14
50	42	26	26	M10x14
56	47	30	30	M14x16

FRCMAN-M LT elemento di bloccaggio manuale

Elemento di bloccaggio manuale per guide lineari miniaturizzate.

Agendo sulla vite per il bloccaggio, le pastiglie di contatto premono con sincronia sul profilo della guida.

Le pastiglie di contatto flottanti assicurano una simmetrica distribuzione della forza sulla guida lineare.

Nuovo design ergonomico che permette di guadagnare spazio.

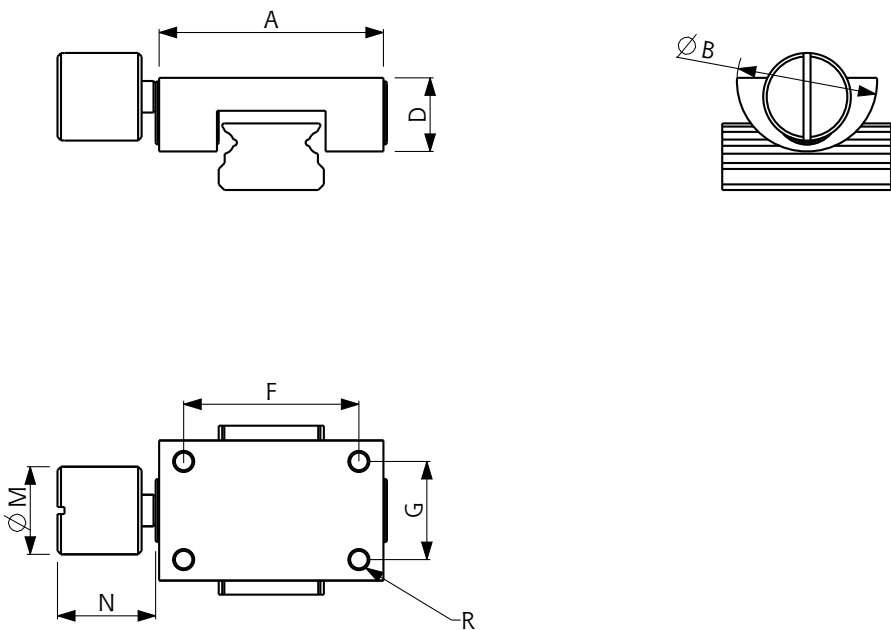
FRCMAN ## M LT



Dimensione guida **9 ÷ 15 mm**
 Tipo funzionamento **Manuale**
 Corpo **Acciaio Nichelato**

- ◆ **Semplice ed economico**
- ◆ **Elementi di contatto flottanti**

Tipo	Dimensione	Forza di bloccaggio [N]	A [mm]	B [mm]
FRCMAN-M LT	9	100	20	17
FRCMAN-M LT	12	150	27	19
FRCMAN-M LT	15	180	32	20



D [mm]	F [mm]	G [mm]	M [mm]	N [mm]	R
7.3	15	11	8	9	M3x3
9.5	20	13	10	10	M3x4.5
10.5	25	14	12.5	14	M5X6

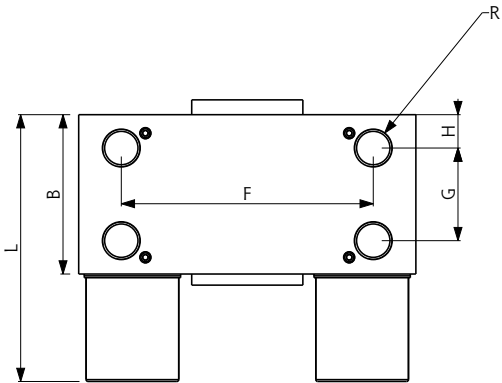
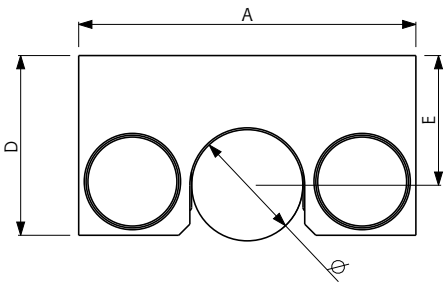
FRCC elementi di bloccaggio pneumatico per barre

Le stesse prestazioni elevate della linea FRC per guide tonde.
Il serraggio è ottenuto con un sistema di amplificazione a piano inclinato.

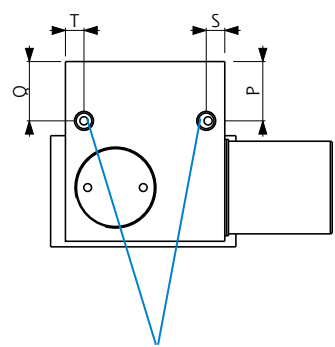
FRCC##SE
FRCC##DE



Dimensione guida **16 ÷ 50 mm**
Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
Corpo **Acciaio Nichelato**
Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**



Tipo	Ø Guida	Forza di bloccaggio [N]				A [mm]	B [mm]	D [mm]
		SEM	SE	DE	DEM			
FRCC	16	400	650	650	1050	55	35	31.5
FRCC	20	600	1000	1000	1600	66	38	36.5
FRCC	25	750	1200	1200	1950	77	38.5	43
FRCC	30	1050	1750	1750	2800	91	43	48.5
FRCC	40	1500	2300	2300	3800	115	49	63
FRCC	50	2000	3000	3000	5000	131	48	70



RACCORDI PER
PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo
di tubi per aria compressa
Ø 6x4

FRCC##SEM
FRCC##DEM



Dimensione guida
Tipo funzionamento
Corpo
Temperatura
Pressione d'esercizio

16 ÷ 50 mm
Normalmente chiuso
Acciaio Nichelato
-20°C ÷ 80°C
5,5 ÷ 8 bar

E [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
22	15	15	10	54	11.65	11.65	M5x6	5	5
25	45	18	13	60	12.5	12.5	M8x10	13.5	5
30	60	20	8	63	10.5	15.5	M10x12	5	5
35	68	25	9	72	16	16	M10x12	5	5
45	90	26	9	81	20	20	M10x15	5	17
50	108	30	9	81	21.5	21.5	M10x15	5	5

FRCCMAN LT elemento di bloccaggio manuale

Semplice e affidabile, l'elemento di bloccaggio è controllato manualmente.

Agendo sulla leva di bloccaggio a ripresa, le pastiglie di contatto premono con sincronia sulle superfici della barra.

Le pastiglie di contatto flottanti assicurano una distribuzione simmetrica della forza sulla barra tonda o sulla guida.

Nuovo design ergonomico.

FRCCMAN## LT



Dimensione guida

12 ÷ 50 mm

Tipo funzionamento

Manuale

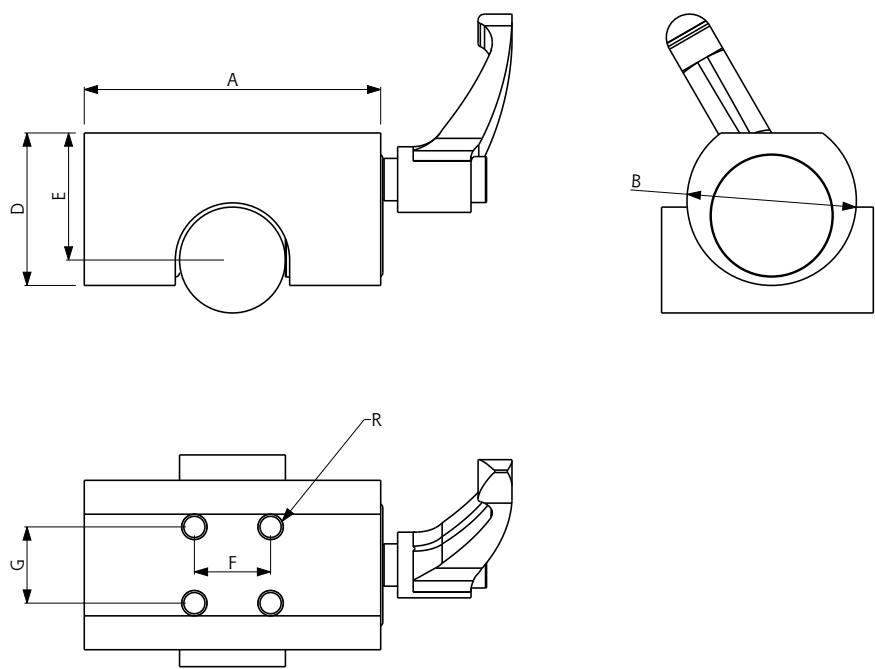
Corpo

Acciaio Nichelato

- ◆ **Semplice ed economico**
- ◆ **Contatti di bloccaggio flottanti**

Tipo	Ø Guida	Forza di bloccaggio [N]	A [mm]	B [mm]
FRCCMAN LT	12	1200	43	30
FRCCMAN LT	16	1200	47	30
FRCCMAN LT	20	1200	60	32
FRCCMAN LT	25	1200	70	40
FRCCMAN LT	30	2000	90	45
FRCCMAN LT	40	2000	107	58
FRCCMAN LT	50	2000	130	65

per barre tonde – versione light



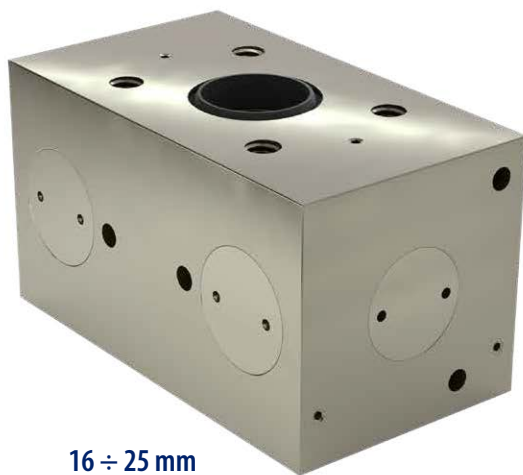
D [mm]	E [mm]	F [mm]	G [mm]	R
24	18	17	17	M4x5
26	22	17	17	M4x5
28	25	15	15	M5X6
36	30	18	18	M6x8
41	35	20	20	M6x8
51	45	25	25	M10x15
55	50	30	30	M14x20

FRCBS elemento di bloccaggio pneumatico e di

Il corpo dell'elemento, in alluminio anodizzato, migliora le proprietà meccaniche di questo dispositivo.

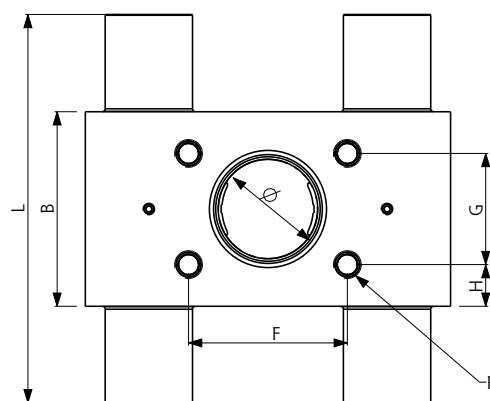
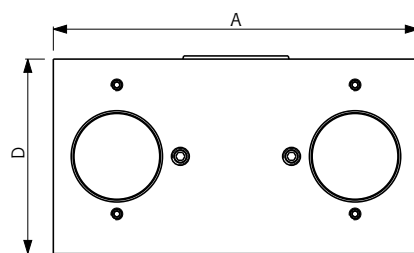
Il sistema a doppio pistone produce una forza di bloccaggio che è il 50% più elevata del normale meccanismo, il tutto mantenendo dimensioni ridotte.

FRCBS##SE
FRCBS##DE



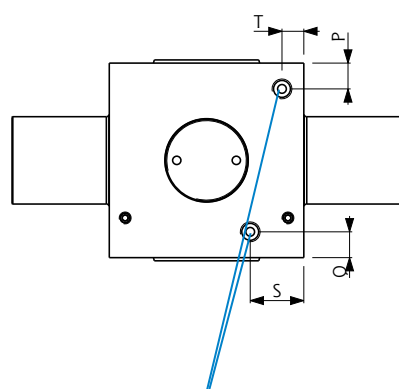
Diametro stelo **16 ÷ 25 mm**
 Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
 Corpo **Alluminio Anodizzato**
 Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
 Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Dimensioni compatte
- ◆ Funzionamento in entrambe le direzioni
- ◆ Elevata forza di bloccaggio grazie al sistema a doppio pistone



Tipo	Ø Guida	SEM	Forza di bloccaggio [N]			A [mm]	B [mm]
			SE	DE	DEM		
FRCBS	16	1200	1600	1600	2800	83	49
FRCBS	20	1200	1800	1800	3000	87	49
FRCBS	25	1500	2000	2000	3500	92	49

frenatura per barre tonde e steli



RACCORDI PER PASSAGGIO ARIA M5

Raccomandiamo l'utilizzo di tubi per aria compressa Ø 6x4

FRCBS#SEM
FRCBS#DEM



Diametro stelo **16 ÷ 25 mm**
 Tipo funzionamento **Normalmente chiuso**
 Corpo **Alluminio Anodizzato**
 Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
 Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Dimensioni compatte
- ◆ Sistema a doppio pistone
- ◆ Utilizzato per bloccare carichi guidati in caso di caduta di pressione (situazioni di emergenza)
- ◆ La forza di bloccaggio agisce in entrambe le direzioni.

D [mm]	F [mm]	G [mm]	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5
49	40	28	10.5	98	6.5	6.5	M6x6	13.5	5.5

FRCMV elemento multifunzione

FRCMV##SE
FRCMV##DE



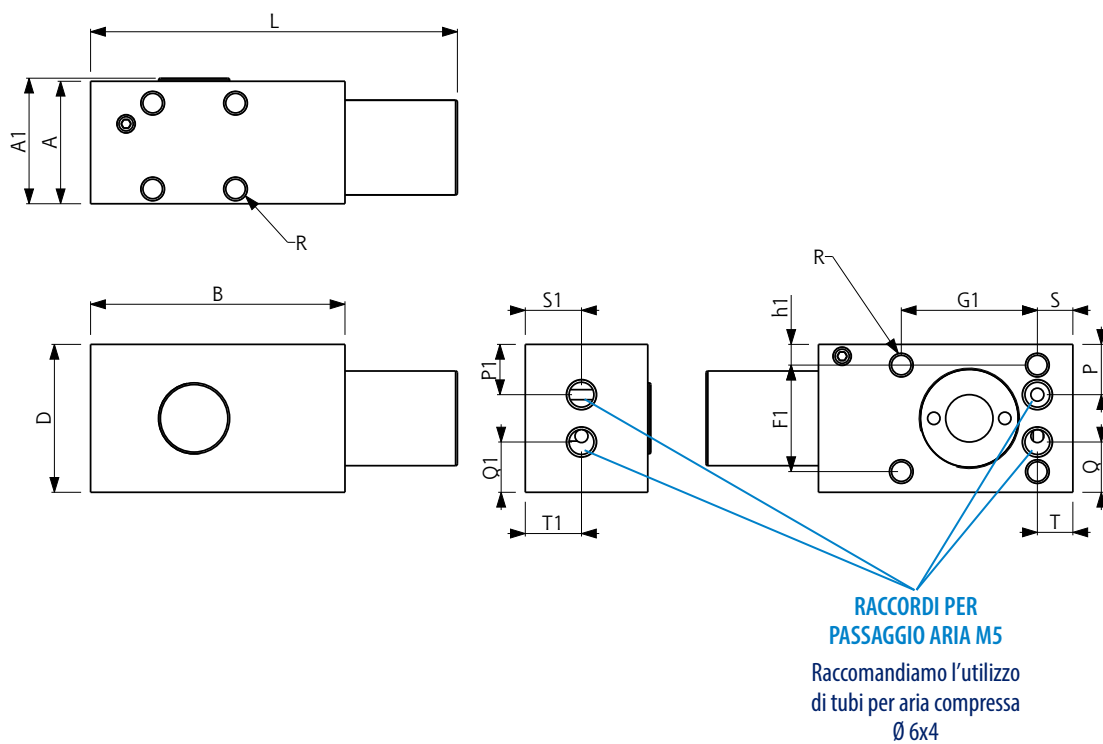
FRCMV##SEM
FRCMV##DEM

Dimensione **15 mm**
 Tipo funzionamento **Normalmente aperto**
 Corpo **Acciaio/Alluminio**
 Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
 Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

Dimensione **15 mm**
 Tipo funzionamento **Normalmente chiuso**
 Corpo **Acciaio/Alluminio**
 Temperatura **-20°C ÷ 80°C**
 Pressione d'esercizio **5,5 ÷ 8 bar**

- ◆ Dimensioni contenute
- ◆ Molteplici modalità di utilizzo
- ◆ Diversi campi di applicazione
- ◆ Disponibile anche con elementi di contatto rivestiti in gomma

Tipo	Dimensione	Forza di bloccaggio [N]				A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	D [mm]	F [mm]	F1 [mm]	G [mm]
		SEM	SE	DE	DEM							
FRCMV	15	200	320	320	520	20.7	21.22	43	25	14.5	18	14



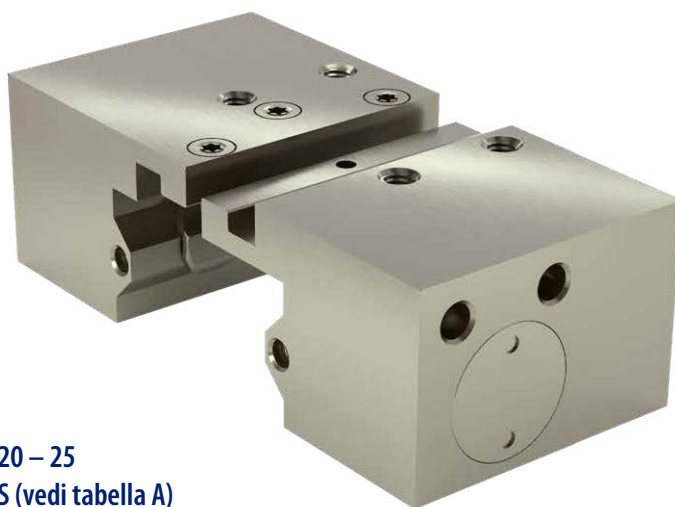
G1 [mm]	H [mm]	h [mm]	h1 [mm]	L [mm]	P [mm]	Q [mm]	R	S [mm]	T [mm]	P1 [mm]	Q1 [mm]	S1 [mm]	T1 [mm]
23	10.5	2.5	3.5	62	8.5	8.5	M4X4	6	6	8.5	8.5	9.5	9.5

FRC_SP elemento di bloccaggio pneumatico scomponibile

Si tratta di un elemento dalle dimensioni contenute, estremamente facile da installare e/o sostituire nel sistema dove è utilizzato:

- Si riducono le parti della macchina da smontare;
- Nessun bisogno di far scorrere l'elemento di bloccaggio lungo tutta la lunghezza della guida

FRC##S01SE_SP
FRC##S01SEM_SP



## Dimensione guida	20 – 25
\$ Tipo guida	S (vedi tabella A)
Tipo funzionamento	Normalmente aperto / Normalmente chiuso
Corpo	Acciaio Nichelato
Temperatura	-20°C ÷ 80°C
Pressione d'esercizio	5,5 ÷ 8 bar

- ◆ Sistema a pistoni indipendenti
- ◆ Lunghezza ridotta
- ◆ Elevata forza di bloccaggio
- ◆ Posizionamento preciso
- ◆ Elevata rigidità
- ◆ Profilo sagomato



technobi
trasmissioni meccaniche

dal 1979

Sede legale ed Amministrativa

Via Lazio , 65

20090 Buccinasco (MI)

tel. 02-45712362 r.a.

fax 02-45712219

Cod.Fisc. P.IVA 04508570159

Rea Milan n. 1018750 - Reg. Imprese MI 225088

Sito Internet : www.technobi.it - E-mail: vendite@technobi.it